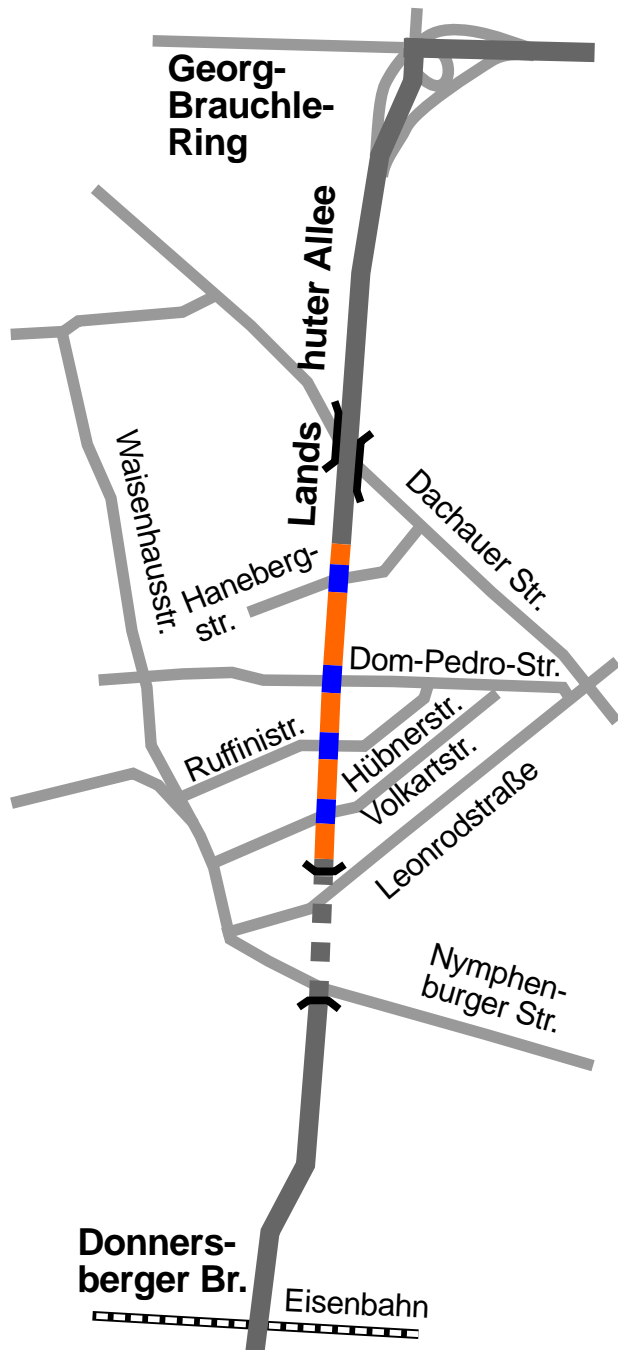


**Abb. 1:
Übersicht über die Vorschläge zum
Ausbau des Mittleren Rings**



- Bestand unverändert
- Trog
- Tunnel (Offene Bauweise/Deckelbauweise)
- PKW-Tunnel Schildvortrieb doppelstöckig
- Rückbau der gesamten Fahrbahn
- Rückbau von 2 Fahrspuren

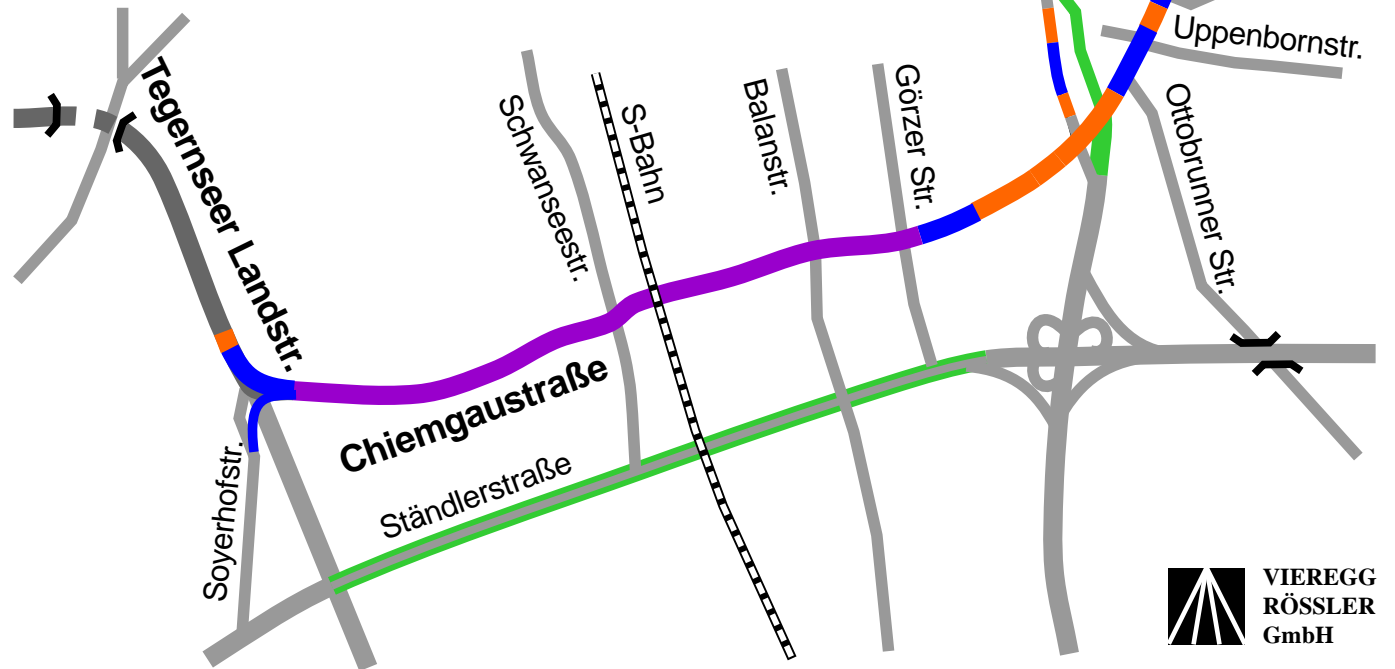


Abb. 2: Troglösung mit Tieflage -4,0 m

Querschnitt im Maßstab 1:100

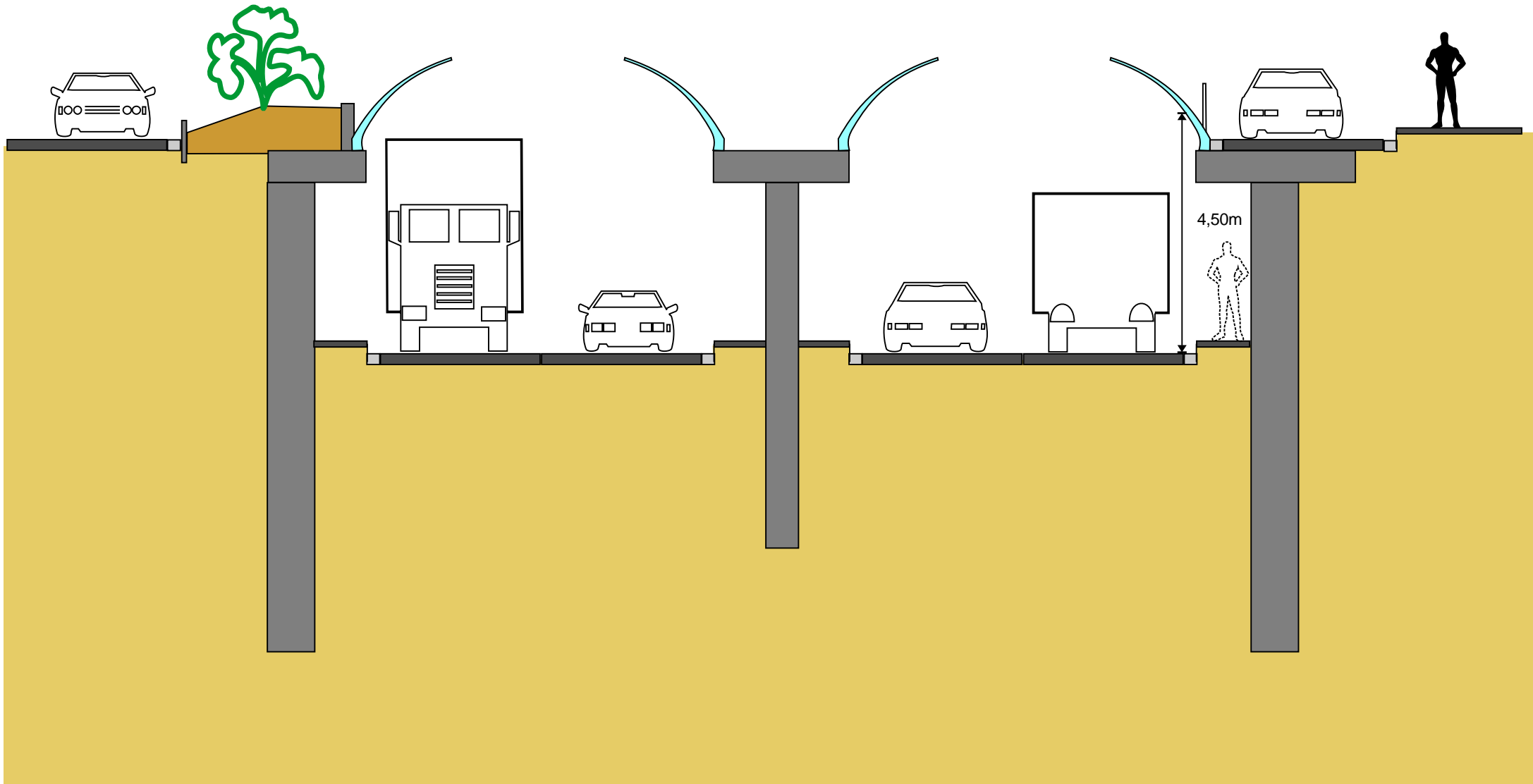


Abb. 3: Troglösung mit Tieflage -5,5 m

Querschnitt im Maßstab 1:100

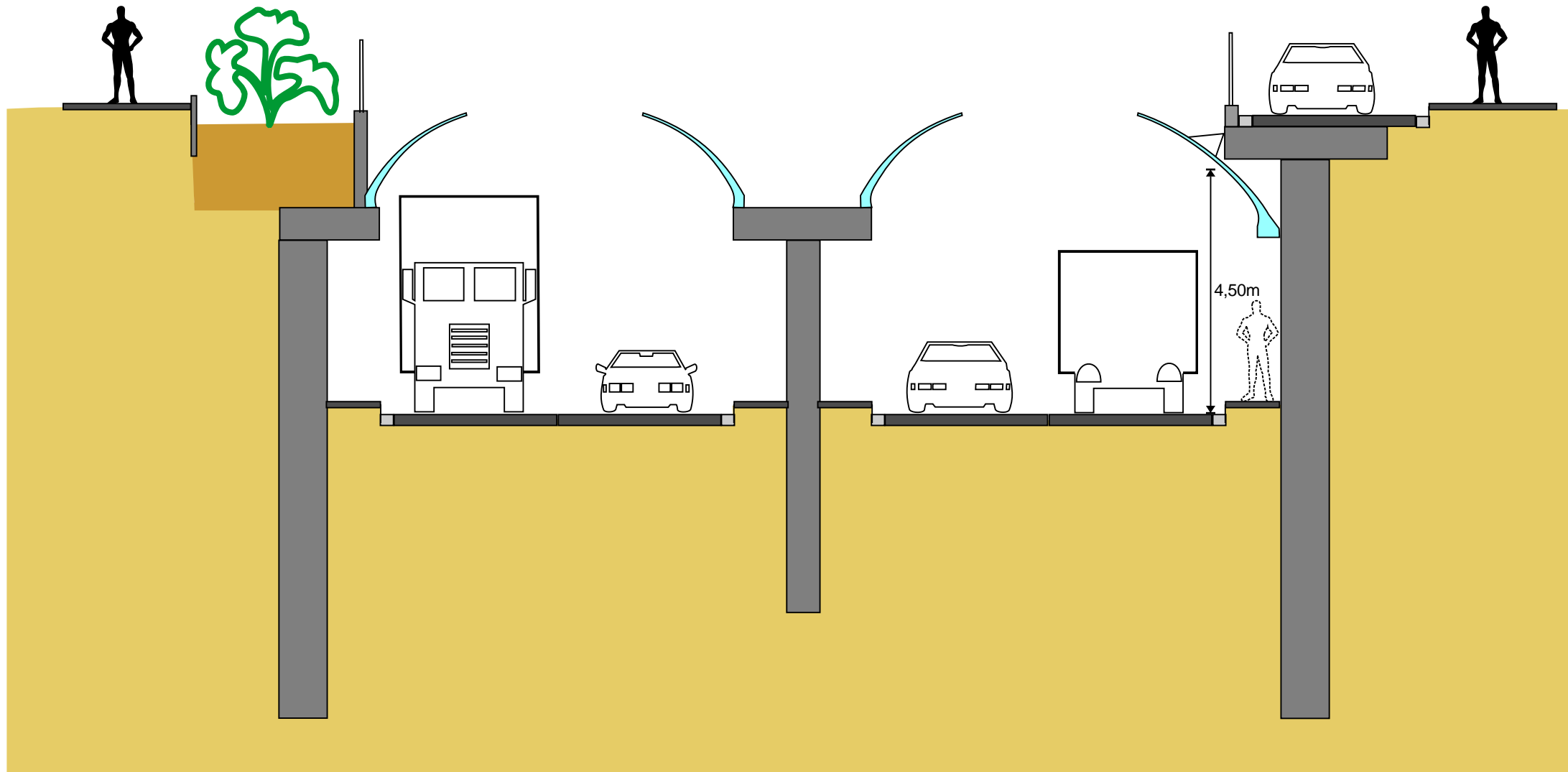


Abb. 4: Querschnitt Kreuzung Innsbrucker Ring / Bad Schachener Straße heute, Schnitt in Nord-Süd-Richtung

Maßstab 1:200

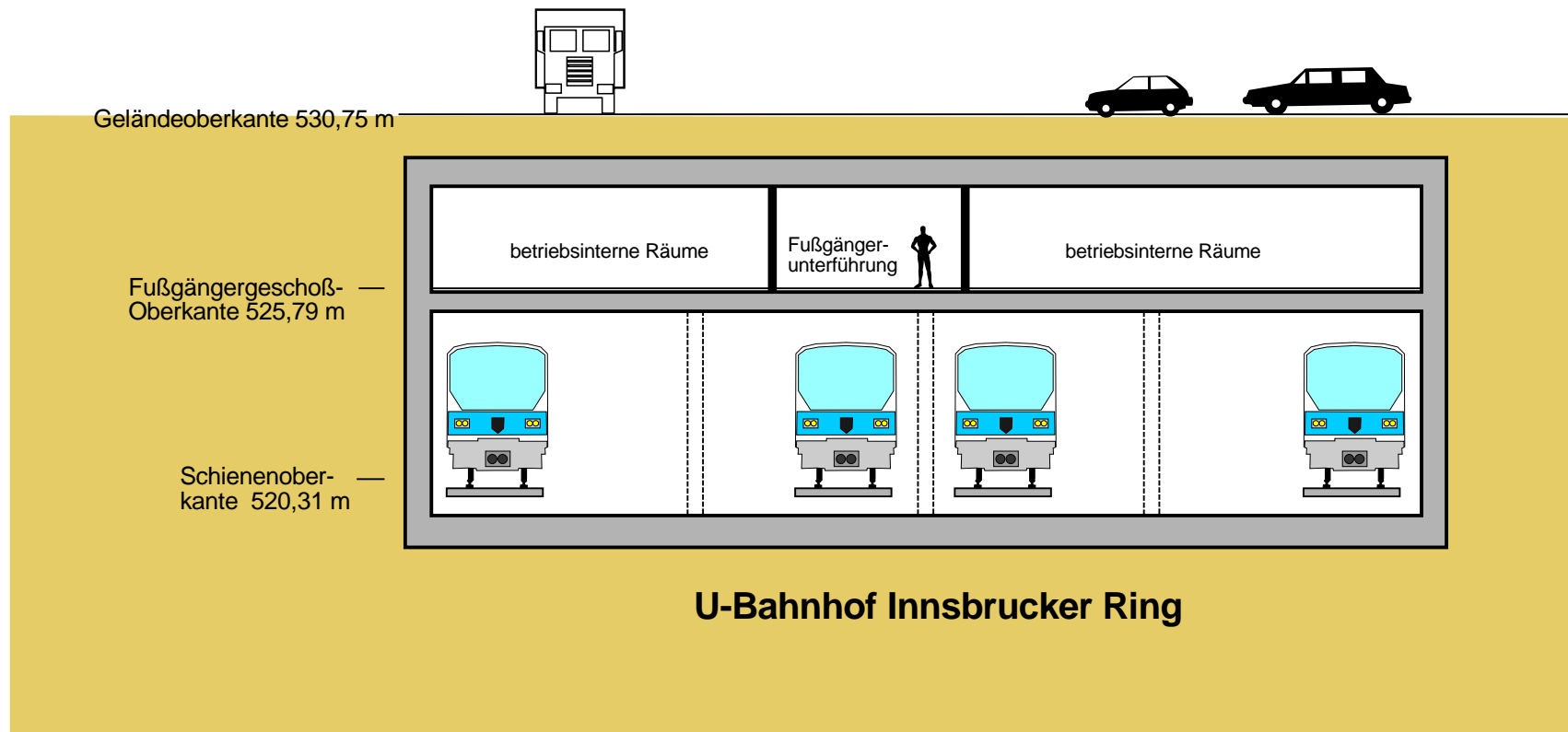


Abb. 5: Querschnitt Kreuzung Innsbrucker Ring / Bad Schachener Straße mit Tunnel des Mittleren Rings, Schnitt in Nord-Süd-Richtung

Maßstab 1:200

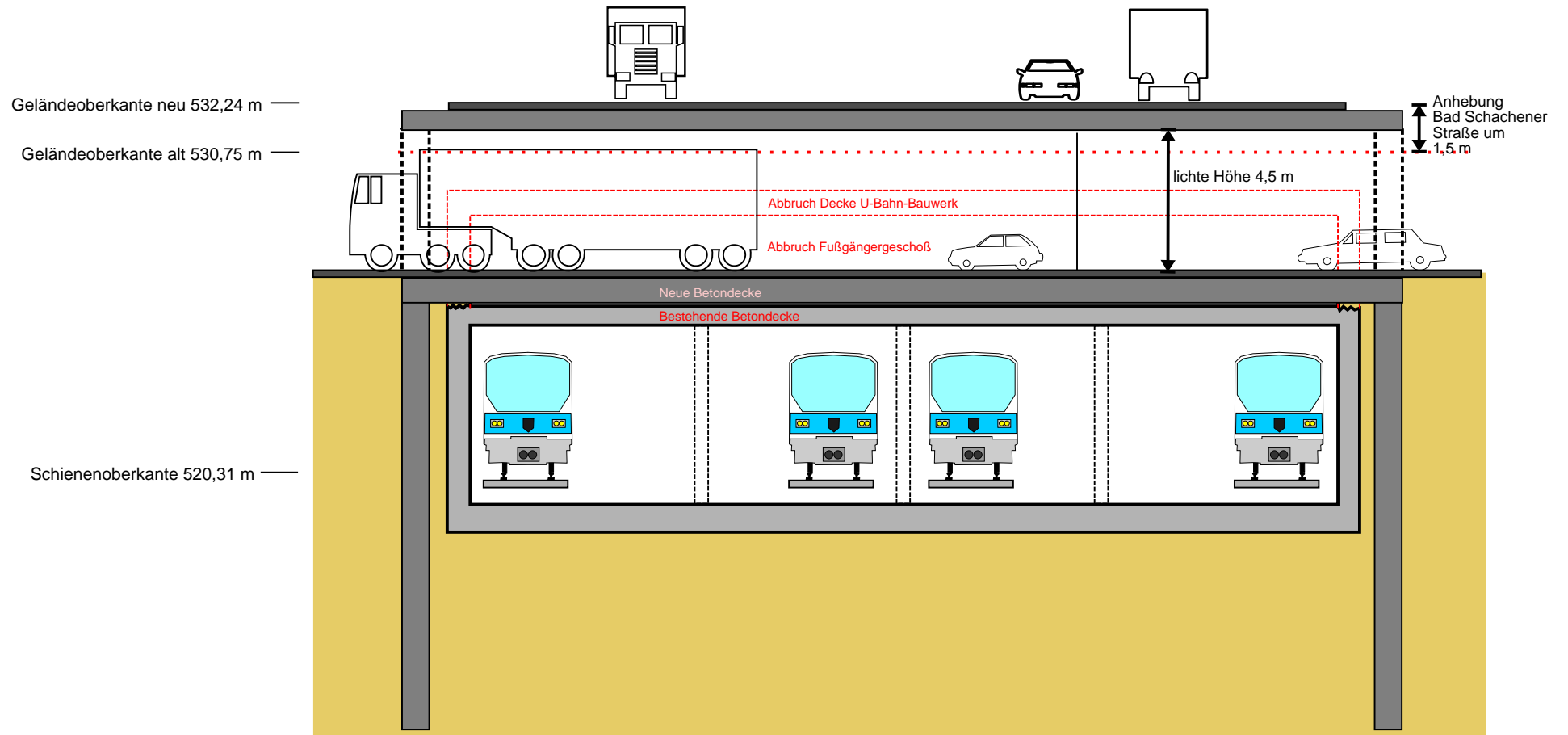


Abb. 6: Doppelstöckiger PKW-Tunnel unter der Chiemgaustraße

Querschnitt im
Maßstab 1:200

